TC Magazine
Año XIII - Número 183
Ejemplar de Distribución Gratuita. Prohibida su venta

Golazo de Pernía

Subió a lo máximo del podio en una carrera para el infarto. Compartiendo los escalones Rossi y Di Palma.

TC PISTA. Nico de Rafaela ganó en San Luis.

RÍO GALLEGOS. Se va la segunda por las Copas de Oro y Plata.

MUSEO
DEL TURISMO CARRETERA

VENÍ A REVIVIR
LA HISTORIA DEL TURISMO CARRETERA
AUTOS EMBLEMÁTICOS

TODOS LOS DOMINGOS DE 10 A 15 HS.

autódromo mouras

RUTA 2 KM 49 LA PLATA
(ACCESO LIBRE CON LA ENTRADA GENERAL)

SUMARIO

Postales de la fecha anterior
Inspiración puntana. 4-5

Turismo Carretera. San Luis
Pernía gambeteó y triunfó. 6-7

La ACTC recuerda a sus héroes
El eterno recuerdo para pilotos y copilotos de Turismo Carretera. Nasif Moisés Estéfano.
"El Loco Luis" sinónimo Di Palma. 8

Entrevista a protagonistas de Turismo Carretera
Fede Alonso, el galleguense. 10-11

La ACTC por dentro
Comisarios deportivos. 12-14

Asamblea en la Asociación Corredores Turismo Carretera
Comisión Directiva. 15

TC Pista. San Luis
Nico González a puro manejo. 16-17

Entrevista a protagonistas de TC Pista
Juan Martín Bruno. 18

Copa Bora San Luis 2015.
Triunfo Franco. 20-21

TC Mouras. Olavarría 2015.
Otro arrecifeño más, y van. 22

Posters.
Federico Alonso (Turismo Carretera). 23
Christian Dose (Turismo Carretera). 24-25
Alejandro Weimann (Tc Pista Mouras). 26

TC Pista Mouras Olavarría.
Todo le llega al que espera 27

Una emoción y un recuerdo.
Un uruguayo inscribió su nombre en la gran historia del Turismo Carretera. 28-29

Datos de la fecha
Circuito y resultados de fecha anterior en Río Gallegos. Cronograma. 30

Tus ídolos en números. Numeración
Datos Estadísticos de Pilotos de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras. Sistema de puntajes. 32-45

Calendario 2015
Próximas fechas.
Significado de banderas en pista. 46

EDITORIAL

RESPONSABILIDAD SOCIAL DE LA ACTC

Utilizando un término muy común, entramos en la recta final de este 2015, y quizá como otras veces, llegamos con satisfacción y alegría.

Satisfacción, porque la actividad de todas las categorías de las que somos responsables se acercan a sus finales con toda normalidad demostrando por parte de equipos, pilotos y autoridades una gran madurez en cuanto al cumplimiento de sus derechos y obligaciones dentro del profesionalismo que imponen las competencias.

Alegría, porque una vez más el público del automovilismo aprobó, con su entusiasta presencia, los espectáculos que brindó siempre el Turismo Carretera.

Ello nos permite también pensar y ocuparnos de temas que hacen a la comunidad en general, como es el caso de la donación de órganos, donde un ente como el INCUCAI se esfuerza para que todos tomen conciencia de la importancia que significa, y, con modestia, pero con firmeza, queremos adherirnos.

Comprendemos, porque seguramente a casi todos nosotros en alguna oportunidad nos tocó de cerca vivir la experiencia, lo difícil de la situación que se presenta, pero es allí justamente donde debemos pensar que en ese acto damos vida.

Estamos convencidos que este pensamiento de la Comisión Directiva de la Asociación Corredores Turismo Carretera es compartido por la GRAN FAMILIA DEL TURISMO CARRETERA*

COMISIÓN DIRECTIVA
ASOCIACIÓN CORREDORES
TURISMO CARRETERA

TC Magazine REVISTA INSTITUCIONAL DE LA ACTC

Editor General: **Alejandro Macri**
Secretario de Redacción: **Sergio Giannotti**
Colaboración: **Sebastián A. Saba Puchulu**
Diagramación y Diseño gráfico: **Fernando Veronelli**

Impresión **Impresos Macri** (011) 2058 7674 / (011) 4220 2656 / Tirada **5.000 Ejemplares**

Inspiración Puntana

Es lo que se percibió todo el fin de semana. El Turismo Carretera Inspiró a todo el público local y a todos los de localidades vecinas y otras no tanto. La multitud copó la totalidad de las tribunas y el perímetro se vio colmado de fanáticos de todas las marcas disfrutando del espectáculo que ofrece La Máxima y su telonera el TC Pista. Acompañados de la categoría promocional Copa Bora 1.8 T que sorprende con el incremento de la cantidad de unidades en pista y los invitados a cada una de las carreras.

Se hizo presente en nombre del gobierno de la provincia el Ministro Secretario de Estado de Deportes Dr. Carlos Rosso.

El Rosendo Hernández en todo su esplendor el domingo coronó un fin de semana que nos obsequió un clima maravilloso.

Predominó el orden y la seguridad, que como siempre está a cargo de todo el personal de la ACTC y la Comisión Directiva que permanentemente busca entregarle a los espectadores y a los asistentes lo mejor del automovilismo nacional. Por algo nuestro Turismo Carretera es la categoría más antigua en actividad del mundo avalada por el Libro Guinness de los Récords Mundiales. ■

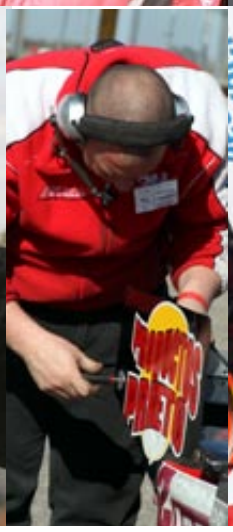
SERGIO GIANNOTTI

Avantar
FEDERAL SERVICE

AKURO
AKURO

35
Mathias

MEGA
RUS

VASSALLI


RUS

Pernía gambeteó y triunfó

El de Tandil se alzó con unos puntos importantes quedando en el puesto 13 del campeonato, a un punto y medio a quien antecede y esperando la segunda competencia por la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros** para lograr entrar a los tres de último minuto y estar entre los que pelean por el campeonato.

Fueron 26 las vueltas a los 4500 m del Autódromo Rosendo Hernández que tuvieron que dar los pilotos para saber quiénes subirían al podio. Parecía ser que entre Rossi o Canapino estaría el primero, pero hasta que cae la bandera a cuadros no está todo dicho. La disputa de estos llevó a que el piloto de Las Toscas Racing viera la oportunidad y cual delantero que quiere convertir los esquivó y se puso al frente del pelotón hasta el final. Otro que hizo de las suyas fue el arrecifeño de Torino que remontó al tercer puesto, y el que defendió sin cuartel fue Matías Rossi para estar dentro de los tres de privilegio. Pernía, Rossi y Di Palma fueron al podio.

Si bien el de Del Viso logró gran cantidad de puntos lo ponen puntero pero no lo separa lo suficiente en el campeonato de su inmediato perseguidor el séxtuple campeón Ortelli.

Estamos en la segunda en Río Gallegos en el sur argentino y La Máxima está en cuenta regresiva

para el final de la temporada 2015. ¿Habrá sorpresas? ■

3 DE ÚLTIMO MINUTO

Piloto	Puntos
Jalaf, Matías	243.50
Pernía, Leonel	242.00
Werner, Mariano	240.00

CAMPEONATO 2015

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS — CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2015

1	Rossi, Matías	58.00
2	Ortelli, Guillermo	46.00
3	Canapino, Agustín	43.00
4	Ardusso, Facundo	40.00
5	Martínez, Omar	39.00
6	Di Palma, Luis José (h)	38.50
7	Ledesma, Christian	31.00
8	Angelini, Juan Marcos	13.00
9	Altuna, Mariano	11.00
10	Gianini, Juan Pablo	10.50
11	Lambiris, Mauricio	8.00
12	Ponce de León, Gabriel	6.00

Victorias en temporada 2015.

El eterno recuerdo para pilotos y copilotos de Turismo Carretera.

01/10/1940 **Ernesto Barbetta** (Copiloto de Capalbo) (accidente del 27/9/1940) 1° Etapa Gran Premio.

09/10/1948 **Osvaldo Regoli** Probando en ruta para Vuelta de Mar del Plata No Ganadores.

23/10/1948 **Julio A. Elguea** 3° Etapa Buenos Aires - Caracas.

23/10/1948 **Heriberto Román** (Copiloto de Elguea) 3° Etapa Buenos Aires - Caracas.

29/10/1948 **Daniel Urrutia** (Copiloto de Fangio) 7° Etapa Buenos Aires - Caracas.

12/10/1949 **Matías Fernández** Vuelta de Mar del Plata No Ganadores.

22/10/1950 **Alberto Gustavo Fage** "Bólido" Vuelta de Tandil No Ganadores.

23/10/1950 **Jorge Castro** (Copiloto de Fage) Vuelta de Tandil No Ganadores.

25/10/1953 **Jorge Julio Orduna** Vuelta de Tandil.

15/10/1954 **Romano Coronica** (Copiloto de José Busatto) Gran Premio.

27/10/1963 **Jesús de Larrea** Vuelta de Tandil.

27/10/1963 **Jorge Néstor Labeyrie** (Copiloto de De Larrea) Vuelta de Tandil.

07/10/1964 **Jorge Ángel Pena** Probando en ruta.

09/10/1966 **Héctor Morichetti** (Copiloto Facchini) Tres Arroyos.

19/10/1973 **Humberto Antonio Pasciulli** 1° Etapa Gran Premio 1973.

21/10/1973 **Nasif Moisés Estéfano** (Campeón Post Mortem 1973) 3° Etapa Gran Premio 1973.

26/10/1980 **Antonio Lizeviche** Carrera 25 de Mayo.

26/10/1980 **Víctor Emilio Galindez** (Copiloto Lizeviche) Carrera 25 de Mayo.

NASIF MOISÉS ESTÉFANO

La curva de noventa grados parecía simple, nosotros la veíamos de lejos, cuando llegamos una ambulancia partía del lugar, en ella iba, ya sin vida, una de las ricas historias del automovilismo argentino en general, y del Turismo Carretera en particular. NASIF MOISÉS ESTÉFANO...

Como veraz película, las imágenes del "Califa Chico" en un Mecánica Argentina, en un Sport Internacional, en un Fórmula tres, en un Turismo Mejorado, en un Turismo Carretera, ah y con el alambre de púas en el cuello en un despiste del monoposto en el circuito del Parque San Martín, en Mendoza, donde solo tres o cuatro centímetros lo separaron de la muerte, que ésta vez no perdonó.

Aimogasta, La Rioja, veintiuno de octubre de mil novecientos setenta y tres, segunda etapa del Gran Premio que lo llevaba a su Concepción natal. Luego los números cumplirían la justicia que no impartió el destino. Salve, Nasif, igual fuiste el campeón ■

ALBERTO "MONO" GAGLIARDI

"EL LOCO LUIS" SINÓNIMO DI PALMA

Rubén Luis Di Palma hace 15 años nos dejaba para siempre físicamente perdiendo el automovilismo una de sus grandes glorias. Arrecifes lloraba al ídolo que contaminó con su ADN a toda su descendencia entregándoles en herencia única, generar pilotos sin distinción de sexo o edad, que Di Palma es equivalente a locura por la competencia y pasión por los fierros.

Haber sido múltiple campeón en distintas categorías, en Turismo Carretera un ídolo tan nacional como la marca con la que fue dos veces campeón, un autódromo con su nombre, haber participado en las 84 Horas de Nürburgring, se hace difícil enumerar sus palmares. Como se hace más difícil explicar aún el clamor popular que lo llevó, que lo lleva y generaciones que ni siquiera pudieron tener el privilegio de verlo correr, siguen llevando a ese gran piloto y mejor aún persona en su interior vitoreándolo por siempre. Un día como el de hoy pero quince años atrás tomó vuelo celestial y nos dejó con ganas de más con más ganas del "Loco Luis". ■

ZONA RUS

Un lugar para sentirse seguro

Para cotizar
o contratar un seguro
o si estas asegurado,
consultar tus pólizas

RUS Móvil

Desde tu computadora o tablet

ingresá a **www.zonarus.com.ar**

RIO URUGUAY SEGUROS

DNV·GL

Certificación
ISO 9001:2008

OSSN

Una Empresa con Responsabilidad Social

Fede Alonso, el galleguense

El oriundo de Rio Gallegos previo a la carrera en su tierra nos entregó unos minutos al final de las series en San Luis y mientras en los boxes se sigue trabajando compartimos la charla con el piloto del Taco Competición.

Contanos, ¿cómo va, este 2015 hasta ahora?

Hemos arrancado un año nuevo para nosotros, respecto al auto, equipo y todo, es medio complicado arrancar de cero en el TC, así que teniendo en cuenta que somos debutantes en la categoría y con todo el equipo nuevo, la verdad que hemos tenido un buen año. Hasta ahora hemos terminado cuatro carreras entre los 15, y eso nos deja contentos. Así que hay que seguir trabajando.

¿Cómo te llevás con la genta de Taco Competición?

Muy bien, la verdad que muy bien. Tengo una amistad de muchos años y el año pasado hacíamos el TC Pista y andábamos muy bien. Este año decidimos encarar este proyecto y la verdad que estamos contentos, es un año de adaptación para nosotros y pretendemos hacerlo lo mejor posible para el año que viene arrancar con todo.

COIRO®
Bulones & Herramientas
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
VENTA – SERVICIO
ASESORAMIENTO PERSONALIZADO
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
(+54 11) 4292 6686
4245 1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
Días y horarios:
Lunes a Viernes de 8 a 18.30
Sábados de 8.30 a 13

¿Sentís que te adelantaste al encarar tu participación en Turismo Carretera, y tendrías que haber esperado un año más, o está a gusto y preferís el desafío?

Estamos bien, en TC Pista ya había llegado al límite, y habíamos peleado muchos campeonatos, habíamos ganado muchas carreras y ya estábamos en el límite. Y la verdad que este desafío de autos nuevos, con motores nuevos, nos dieron ganas y nos prendimos, es un equipo con pocos recursos y tratamos de hacer lo mejor posible con ellos.

¿Te pone en una condición especial estar en tu tierra la próxima carrera?

No, tranquilo, es una carrera para disfrutarla y tratar de estar con toda la gente que me acompaña durante tantos años y que se dé lo mejor posible el fin de semana y tratar de disfrutarlo con amigos y familiares a full. Trataremos de andar lo mejor posible. Nada más que eso.

¿Qué esperás para este fin de temporada y en que estás pensando para el 2016?

Espero poder hermanar todo el grupo, seguir aprendiendo y llegar a fin de año con un auto competitivo para poder arrancar el año que viene con todo. Estamos pensando con el equipo en adquirir elementos nuevos y en trabajar con todo el equipo, la verdad es que tenemos una unión muy fuerte con Taco. Hacemos todo lo posible para que el auto ande bien, así que vamos a seguir apostando a esto y a tratar que el año que viene estar más afianzados en la categoría. ■

Sergio Giannotti

Conforma INOX
INDUSTRIARGENTINA
Escapes de acero inoxidable
Calidad de nivel internacional
www.conformainox.com.ar / conforma@waycom.com.ar
Tel: 03462 - 429604 - Iturraspe 115 - (S2600HDC) Venado Tuerto - Santa Fe - Argentina

Comisarios Deportivos

A la hora de toma de decisiones, los Comisarios Deportivos son los que cumplen la función de dictaminar comportamientos tanto dentro como fuera de pista. Así es como trabajan las autoridades de la competencia.

El equipo de trabajo es designado por la CAF (Comisión Asesora y Fiscalizadora) el martes anterior a la competencia dando a conocer los nombres de los tres integrantes que compondrán el grupo en la carrera venidera colocando a uno de los miembros como coordinador. Este formato es valedero para las competencias del Turismo Carretera y TC Pista. En lo que respecta al TC Mouras y el TC Pista Mouras los Comisarios Deportivos son dos sin coordinador.

Desde que se entrega el día jueves a la mañana el autódromo para ser utilizado y hasta que se cierra el domingo, los tres Comisarios Deportivos son las autoridades máximas. Los mismos se ponen en contacto con cada uno de los departamentos presentes en pista para organizar todo tipo de tareas de seguridad activa y pasiva, administrativas (control de reporte de novedades, etc.), interconectar a través de los sistemas de comunicación a banderilleros, bomberos, médico, boxes, técnica, transmisión de TV, etcétera.

Asímismo de esta manera se preparan y comienzan las tareas de fiscalización tanto viernes como sábado desde la torre de control hasta que se instalan los móviles de transmisión de la televisión lo que les permite trabajar desde el interior del micro preparado

para tal fin. La unidad cuenta con pantallas en las cuales se pueden ver simultáneamente diferentes cámaras en vivo, además de la imagen que sale por el canal que está transmitiendo en vivo la señal. En otra de las pantallas se observan la planilla de tiempos que indican piloto, vuelta, tiempo, etc., en tiempo real, de esta manera los Comisarios están con la información al instante de todo lo que acontece dentro de pista y boxes.

Además ante cualquier hecho de inseguridad tanto dentro como fuera del trazado poseen comunicación directa con el Jefe de Seguridad de la ACTC y éste interactúa con el equipo de Seguridad Privada que trabaja como prevención, como así también con la Policía local que brinda asistencia en cada una de las ciudades en las que se hace presente el Turismo Carretera.

Una de las tareas más conocidas y que dirigen las autoridades es la Reunión de Pilotos del día viernes en las que se exponen las reglas claras para que todos los participantes queden informados de las novedades, y de los recaudos o demás apreciaciones que les brinden los miembros del comisariato.

A la hora de lanzar la final de la carrera los Comisarios se aprestan a tomar sus puestos y a relevar cada una de las diferentes

Comisarios deportivos (de izq. a der.), Carlos Garrido, Mariano Calamante, Roberto Saibene. Foto siguiente (de izq. a der.) Gustavo Mancuso y Sergio Garone .

tareas pre acordadas. Si bien todos están con un único rango y poseen la misma autoridad, por una cuestión operativa se dividen labores para facilitar las situaciones ordinarias; no así cuando hay algún inconveniente en pista importante o complejo de definir en forma inmediata

en donde entre los tres deciden si se sanciona o no el hecho y cuál es la medida disciplinaria a imponer a él o los involucrados en el suceso. Ahí es donde prevalece la gran experiencia y trayectoria que poseen todos los integrantes del Comisariato Deportivo, tanto los que son ex pilotos, como el que acarrea experiencia de muchísimos años dentro de la labor de comisario deportivo, en distintas categorías del país como quien además cuenta con una vasta trayectoria, cumpliendo si esta designado en la carrera, el doble rol de jefe de banderilleros y Comisario Deportivo.

En este punto cuando el terceto esta designado por la CAF y no salió elegido éste último Comisario, se incluye por cuestiones meramente operativas al Coordinador de Banderilleros para facilitar la modulación por radio con los banderilleros en pista ante cualquier requerimiento que le sea solicitado por los Comisarios. Esta persona también está en el micro a la hora de participar del trabajo, pero sólo en la función antes descripta.

Toda información para su divulgación tiene que tener el aval oficial y este está dado cuando por ejemplo: las planillas de prensa son confirmadas primero por el departamento en cuestión y respaldadas por las firmas de la o las planillas por los tres Comisarios presentes.

Lo mismo sucede con la verificación técnica, con los informes de seguridad, informes médicos y demás que serán entregados al finalizar a la CAF para su análisis y posterior archivo.

Así, cada vez que se disfruta de la pasión del automovilismo, se tiene conocimiento de cómo operan cada una de las divisiones de la ACTC, para entregarle a cada uno de los fanáticos del Turismo Carretera cada vez mejores espectáculos de la categoría en actividad más antigua del mundo respaldada por el Libro Guinness de los Récords Mundiales. ■

SERGIO GIANNOTTI

Comisarios Deportivos
(por orden alfabético)

Mariano Calamante
Sergio Garone
Carlos Garrido
Gustavo Mancuso
Roberto Saibene

Coordinador de Banderilleros
Marcelo Barragán

Composición del Equipo de Trabajo

Turismo Carretera y TC Pista	TC Mouras y TC Pista Mouras
3 Comisarios Deportivos (con uno como coordinador)	2 Comisarios Deportivos (sin coordinador)

Asamblea en la Asociación Corredores Turismo Carretera

Durante el transcurso de la noche del 29 de septiembre de 2015 próximo pasado se realizó la Asamblea en el salón Octavio Justo Suárez de la sede sita en Bogotá 166 en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Durante la Asamblea Ordinaria se trató la Memoria y Balance del Ejercicio Cerrado al 30 de junio de 2015 siendo éste aprobado por unanimidad en la misma.

También se procedieron a cubrir los siguientes cargos: Vicepresidente 1°, Tesorero, Protesorero; por otra parte se renovaron los Vocales Suplentes y la Comisión Revisora de Cuentas. ■

Hugo Mazzacane presidente de la ACTC, junto a Facundo Gil Bicella, vicepresidente primero, el secretario general Rubén Gil Bicella y el tesorero Juan Manuel Deambrosi.

Presidente
Hugo Héctor Mazzacane

Vicepresidente 1°
Facundo Martín Gil Bicella

Vicepresidente 2°
Gastón Mazzacane

Secretario Gral.:
Rubén Norberto Gil Bicella

Prosecretario
Antonio Juan Aventin

Tesorero
Juan Manuel Deambrosi

Protesorero
Fernando Manuel Iglesias

VOCALES TITULARES

1. **Héctor Eduardo Ríos**

2. **Marcos Norberto Loiocco**

3. **Emilio Salvador Satriano**

4. **Walter Daniel Alifraco**

5. **Guillermo Javier Ortelli**

6. **Omar Martínez**

VOCALES SUPLENTES

1. **Roberto Julio Urretavizcaya**

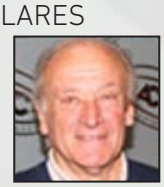
2. **Luis Miraldi**

3. **Enrique Héctor Pourciel**

COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS

TITULARES

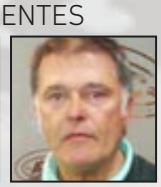
1. **Rubén Omar García Bayón**



2. **Jorge Alberto Oyhanart**

SUPLENTES

1. **Mariano Oyhanart**



2. **Carlos Saiz**

Nico González a puro manejo

El del Werner Competición se hizo de la primera carrera por la **Copa de Plata Río Uruguay Seguros**. Lo sucedieron en lo más alto del podio Esteban Gini con Torino y Alan Ruggiero con Ford.

Pasado el mediodía se largó la que fue una contienda a fondo de los pilotos seleccionados dentro de los doce por sus aptitudes y el trabajo realizado a lo largo del año. En primera fila largaron González (N.) y Gini y se fueron disputando el puesto hasta el final Y el que largó en la segunda fila fue Ruggiero que defendió la tercera posición para el Azul Sport Team y sumar puntos que a esta altura de la Copa cada unidad se valora como las monedas de plata de los tesoros de la antigüedad.

Una primera evaluación nos da que el piloto quilmeño sacó una ventaja considerable, pero los seis pilotos que lo siguen por la copa coronación no cederán nada y matemáticamente por el momento todo es posible.

Ya estamos con Rio Gallegos y una fecha menos para el ansiado final de campeonato. Resta esperar. ■

3 DE ÚLTIMO MINUTO

Piloto	Puntos
Ventricelli , Luciano	255.00
Verriello, Diego	250.50
Dianda, Nicolás	249.50

CAMPEONATO 2015

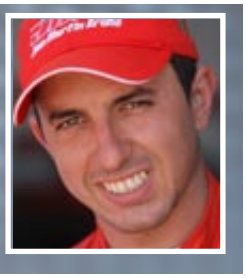
COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS — CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2015

1		Gini, Esteban	83.00
2		González, Nicolás	45.00
3		De Benedictis, Franco	41.50
4		Costanzo, Pablo	39.50
5		Cotignola, Nicolás	35.00
6		Pérez, Federico	33.00
7		Ferrante, Gastón	26.50
8		Agrelo, Marcelo	22.50
9		Crusitta, Gastón	19.00
10		González, Alejandro	17.00
11		Di Scala, Cristian	15.00
12		Ebarlín, Juan José	9.50

Victorias en temporada 2015.

Bruno construye

El de Saladillo, Juan Martín Bruno con altas posibilidades de estar entre los tres de último minuto para disputar la Copa de Plata nos hace una descripción de su presente, y además nos habla pensando en su futuro.



Te pido un balance hasta aquí de tu año en el TC Pista.
En mi caso arrancamos el año en el JP Racing, en un buen equipo pero no teniendo buenos resultados. Tratamos de buscar las mejores alternativas para revertir el año, no pudimos y por cuestiones económicas tuvimos que dejar el equipo. Decidimos unirnos al UR Racing, un equipo que me dio la Dodge que corría Matías Rodríguez el año pasado y que es atendido el auto por los hnos. Álvarez. Realmente en lo deportivo cambié un 100% porque de no ser protagonista pasé a estar segundo, ganando y peleando las clasificaciones y siendo siempre protagonista. Así que estamos en lo deportivo funcionando muy bien. En el JP estuve tres años y funcionamos muy bien, pero no en este año mantengo una excelente relación con ellos.

¿Qué fue lo que te obligó a cambiar de equipo?
Fue lo económico. Directamente lo económico. No podía solventar el presupuesto que tenía el JP Racing y obligado tuve que dejar de correr dos carreras. Tomé un poco de aire y traté de resolver lo económico. Ahí nos juntamos con "Chispa" (Daniel Uranga) y Giustozzi (Fabián) y vimos la posibilidad de este auto, y la verdad que acertamos.

¿Cómo te sentís con el auto?
Muy bien, el auto está siendo siempre protagonista, está muy exprimido. En lo deportivo el auto es excelente, es protagonista todas las carreras desde que estoy con ellos. En Termas gané (NdR: en la carrera de Termas de Río Hondo A salió 2° y en la de Termas de Río Hondo B salió 1°), en Paraná llegamos novenos. Así que en todas las carreras somos protagonistas.

¿Cómo te ves faltando sólo cuatro fechas para que termine el año?
La idea era tener el auto muy competitivo para tratar de entrar en los tres de último minuto para poder pelear el campeonato. Porque el auto todas las carreras venía funcionando adelante, y vamos a seguir con esa idea. Gini (Esteban) marca la diferencia, ganó la etapa regular y ganó tres carreras, y eso hace que arranque con una ventaja importante. Pero más allá de eso vamos a tratar de acá a fin de año de hacer un esfuerzo para entrar para ver cómo terminamos el campeonato. Con respecto al 2016 .

¿Tenés definido como encarar el 2016?
Por ahí es un poco apresurado hablar del 2016, en mi situación. Pero la realidad es que seguramente voy a seguir en TC Pista un año más, por diferentes motivos, por una cuestión de resultados y por una cuestión de presupuesto. La idea es seguir con el UR Racing y con el mismo motor de Fabián (Giustozzi).

Tuyas son las últimas palabras.
En Saladillo somos muy unidos, es una ciudad de 40.000 habitantes, y todos me apoyan y mucho. Y me conocen bastante, así que, obviamente, todos saben que yo agradezco mucho eso a la ciudad. Tengo el 90% de publicidades locales y estoy muy agradecido con ellos porque si no fuese por Saladillo no podría estar corriendo. La mayoría de las empresas son locales, les agradezco a ellos a mi familia y amigos.

SERGIO GIANNOTTI

TRANSPORTE

J.C. MORRISON S.A.

Empresa de transporte de cargas peligrosas y servicios petroleros

CERTIFICADA EN
SISTEMA DE GESTION
ISO 14001/2004
ISO 9001/2008
OHSAS 18001/2007

Más de
40 años de
trayectoria
en el mercado

Nos especializamos en el transporte de petróleo, gas LPG y GNC, combustibles, carga general y cargas pesadas
Servicios de hidrogrúas, calderas y camiones chupa

Ruta Nacional N° 3 Km. 2624
Tel: (02966) 423063 Fax: (02966) 437992
(9400) Río Gallegos · Santa Cruz
e-mail: transportesmorrison@infovia.com.ar

Triunfo Franco

El de Junín fue contundente a la hora de su regreso. Dos carreras disputadas, dos carreras ganadas. Con esto se puso octavo en el campeonato. Lo acompañaron en el festejo Pablo Melillo y Maximiliano Daian.

ROMERO SISTEMAS
SEGURIDAD PRIVADA · MONITOREO

En el Autódromo Rosendo Hernández se disputó la onceava fecha por el campeonato monomarca y Melillo al subir al segundo escalón del podio se afianza en la punta del campeonato. Una competencia que tuvo seis debutantes Fernández, Panet, Harpe, Uranga, Siriczman y Lorio.

La provincia puntana no les fue favorable a pilotos que viene mostrando su potencial c omo Corvalan con algunos inconveniente, Montanari que termino hundido en el polvo y el debutante Uranga (habiendo sido acompañante de Fabián Acuña en el Turismo Carretera) que sufrió un vuelco sin consecuencias para el piloto y con la rápida intervención del personal de pista a cargo para solucionar rápidamente el incidente.

Un final que dejó una carrera entretenida en donde el invitado Harpe finalizó décimo.

Rio Gallegos no contará con la categoría promocional Copa Bora 1.8 T haciendo un paréntesis de la actividad para retomarla en la fecha 13 de La Pampa II acompañando en el calendario al Turismo Carretera. ■

CAMPEONATO COPA BORA 1.8 T
(Los primeros 20)

Pos.	Nº	Piloto	Puntos
1°	14	Melillo, Pablo (1)	165
2°	23	Batura, Alejandro (2)	156
3°	19	Daian, Maximiliano (1)	138
4°	29	Corvalán, Roberto (1)	101
5°	11	Ponte, Luis	61
6°	41	Vacalluzzo, Juan (1)	53
7°	22	Montanari, José	52
8°	64	Morillo, Franco (2)	51
9°	28	Cutro, Nadia	47
10°	50	Grinovero, Fabio (1)	46
11°	72	Antequera, Matías	39
12°	85	Raffo, Juan Carlos	37
13°	40	Contigiani, Luis (1)	36
14°	30	Dambrosio, Andrés	34
15°	37	Trani, Maximiliano	31
16°	36	Martuccio, Cristian	29
17°	25	Balogh, Fabricio (1)	26
18°	55	Andreoli, Walter	26
19°	95	Cogorno, Hernán	26
20°	46	Blanc, Emanuel	20

(1) Ganó una competencia en esta temporada
(2) Ganó dos competencias en esta temporada

Thomas Harpe, piloto invitado.

El reconocido piloto y conductor televisivo de POWER Sport TV nos brinda sus vivencias en la inspiradora San Luis.

"El auto me gustó mucho, por supuesto me tengo que acostumbrar a manejar con el turbo. Acá no se puede hacer punta y taco, y demás, eso me complicó mucho, pero mucho la vida, porque sinceramente, lo digo en voz baja para que nadie me escuche, no sé manejar de otra manera."

"Digamos que de tanto en tanto, me sigo poniendo el casco y transpirando pese a mis 62 años y la verdad es que me gustó mucho. El auto va realmente rápido", "conocí un grupo de gente espectacular, todo este grupo de trabajo fundamentalmente con 'Gianni' Deambrosi a la cabeza, y acompañado obviamente con 'Tito Urreta' (Urretavizcaya) y Hugo Videla, que son los tres pilares que hacen que esto todos los días funcione."

"Voy a cumplir 63 el mes que viene, estoy abierto a una nueva invitación, cuando quieran."

"Un fuerte abrazo a todos los amigos de la ACTC que, como siempre desde que soy piloto, siempre nuestros caminos se han cruzado y siempre he tenido las puertas abiertas. Desde Juan Carlos Deambrosi cuando yo debuté hasta, la actualidad con 'Gianni' Deambrosi en la Bora."

Otro arrecifeño más, y van

Con su primer triunfo en TC Mouras, Valentín Aguirre escribió su nombre en la extensa lista de pilotos de la localidad de Arrecifes que canta victoria en una importante categoría del automovilismo nacional.

Fueron dos carreras en una. La primera, la disputada por los cinco pilotos que encabezaban la competencia, Aguirre, Paoloni, Santero, Di Noto Rama y Etchebest. La otra, fue la lucha de los pilotos restantes por ir escalando posiciones, como Gastón Rossi que arrancó cuarto, cayó al puesto 18 y terminó decimotercero.

Aguirre, que largó segundo, ganó la carrera en la primera vuelta, gracias a una excelente maniobra que le realizó al líder, Julián Santero, robándole la punta y manteniéndola hasta el final.

El piloto del JP Racing corrió con el Chevrolet que le dio el campeonato 2014 de esta categoría a Pedro Gentile.

Julián Santero está primero por **La Copa Coronación Río Uruguay Seguros** con 65 puntos. ■

SEBASTIÁN A. SABA PUCHULU

COPA CORONACIÓN

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Santero, Julián	65.00
2°	Vázquez, Martín	50.50
3°	Paoloni, Federico	49.50
4°	Aguirre, Valentín	45.00
5°	Di Noto Rama, Claudio	43.00
6°	Vázquez, Jonathan	41.50
7°	Peluso, Sebastián	31.50
8°	Perlo, Alvaro	31.50
9°	Carinelli, Augusto	29.00
10°	Rossi, Gastón	26.50
11°	Di Palma, Juan Cruz	17.50
12°	Suárez, Juan José	14.50

Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

3 de último minuto

Trappa, Luciano	290.00
Ottati, Nicolás	282.50
Nefa, Daniel	271.00

LUBRICANTES
RG
SGO. del ESTERO 475
Tel: 02966-423148

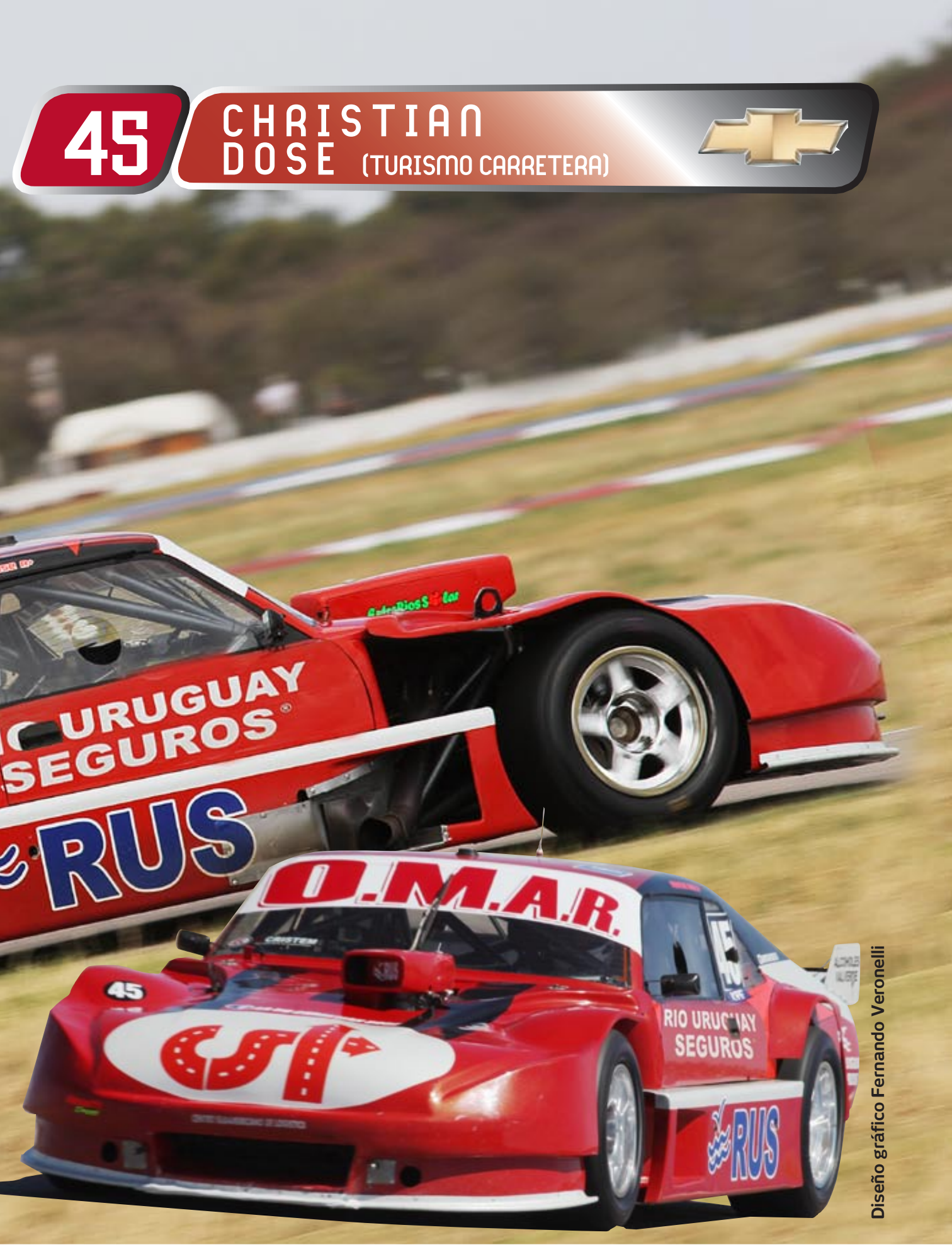
· Baterías
· Kit de Distribución
· Bombas de Agua
· Bujías
· Cósmetica Vehicular

95 FEDERICO ALONSO (TURISMO CARRETERA)

COLECCIÓN
TC Magazine
Revista Institucional de
ACTC

COLECCIÓN
TC Magazine
Revista Institucional de

45 CHRISTIAN DOSE (TURISMO CARRETERA)



Diseño gráfico Fernando Veronelli

26 ALEJANDRO WEIMANN (TC PISTA MOURAS)

COLECCIÓN
TC Magazine
Revista Institucional de
ACTC

Todo le llega al que espera

Después de siete podios, y en el año de su debut en la categoría, **Sebastián Reynoso** con el Ford número 101, se quedó con la victoria en la carrera de Olavarría.

Cuatro segundos puestos, y tres terceros puestos, en esta temporada de TC Pista Mouras, fueron el camino que tuvo que desandar el piloto de Gualeguaychú para finalmente subir a lo más alto del podio y obtener un triunfo que, con mucha emoción, le dedicó a su papá Mario, fallecido en abril de este año.

Fue escoltado por Nicolás Impiombato con Chevrolet y Lucas González con Dodge.

Retornó, luego de dos carreras ausente, el piloto Matías Chagas, que obtuvo el noveno puesto, y Cristian Beraldi fue excluido por un toque a Jordán Scumburdi.

Elio Craparo, que debió abandonar por un problema en un neumático, sigue liderando la **Copa Coronación Río Uruguay Seguros** con 48 puntos.

La próxima fecha es en La Plata el 18 de octubre. ■

Sebastián A. Saba Puchulu

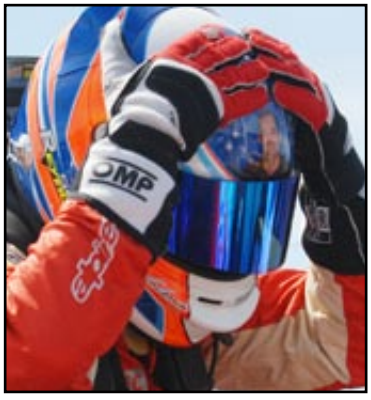
COPA CORONACIÓN

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Craparo , Elio	48
2°	Reynoso, Sebastián	42
3°	González, Lucas	42
4°	Bortot, Flavio	37
5°	Impiombato, Nicolás	37
6°	Bava, Juan	36
7°	Jack, Javier	32
8°	Benvenuti, Juan Cruz	31
9°	Catalán Magni, Juan Tomás	30
10°	Vivot, Maximiliano	26
11°	Nowak, Leonardo	21
12°	Bracco, Eduardo	15

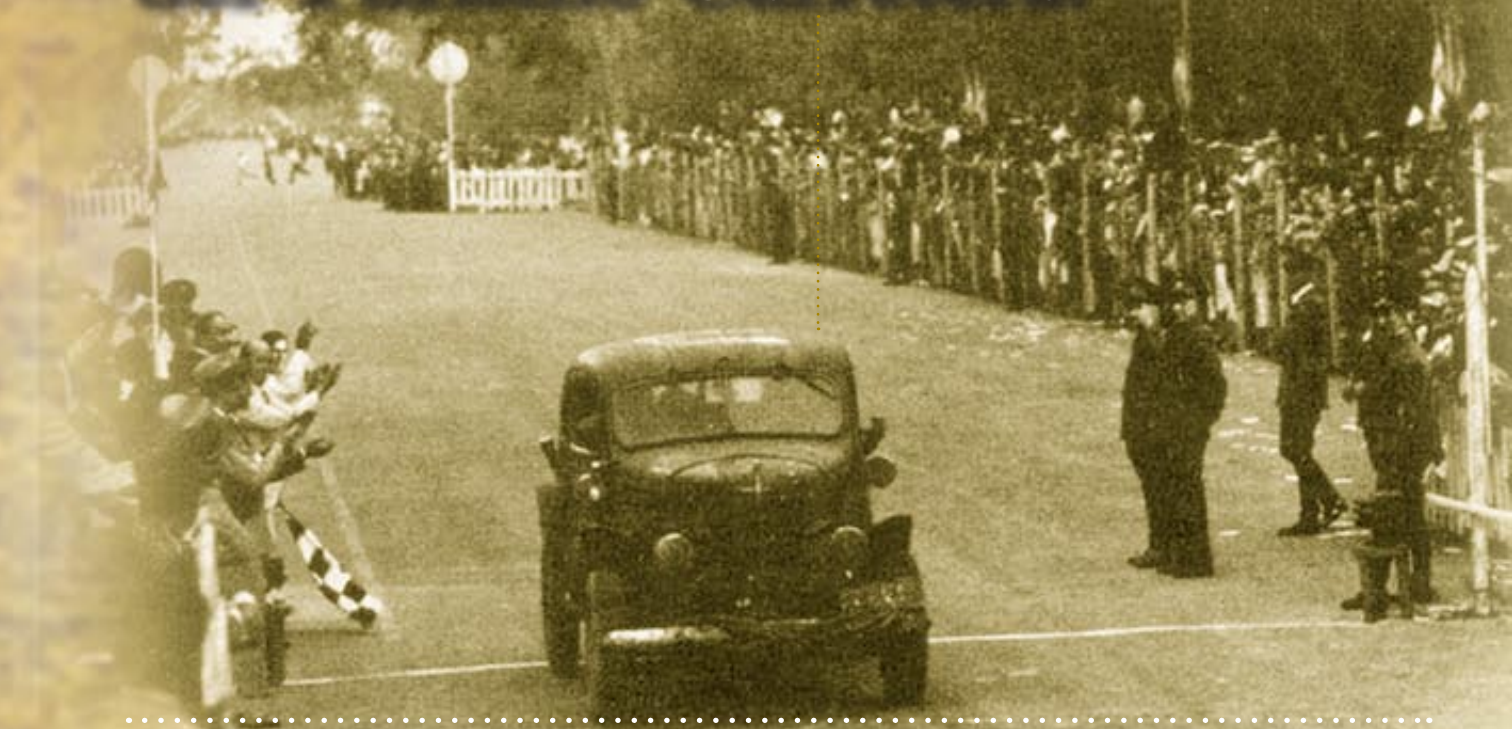
Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

3 de último minuto

De Brabandere, Agustín	207
Ferreira, Lucas	201
Weimann, Alejandro	199



Un uruguayo inscribió su nombre en la gran historia del Turismo Carretera.



EL CRECIENTE AUGE DE LOS ARGENTINOS POR EL GRAN PREMIO, LLEVABA AL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO A ORGANIZAR EN 1938, DOS MEGA PRUEBAS.

La primera de ellas era el Gran Premio del Sur Argentino entre el 10 al 20 de marzo sobre 8 etapas y 6.477,7 km. y la segunda, el Gran Premio Argentino desde el 18 al 30 de octubre, sobre 10 etapas cuyo recorrido fue 7.342,4 km. Ambas pruebas eran consideradas extraordinarias primero por las distancias y el tiempo sobre los que se habían planificado, segundo porque los recorridos habían sido extendidos a lugares claves de nuestra geografía como era Rio Gallegos en el Sur y La Quiaca en el Norte.

El Gran Premio del Sur Argentino atrajo a 54 pilotos. La primera etapa Buenos Aires-Gral. Roca (1.163 Km) fue desdoblada en dos tramos debido a las intensas lluvias de los días previos a la largada. El primero de ellos, entre Buenos Aires-Santa Rosa, vio como ganador a Ángel Lo Valvo (Ford) y el arribo de 50 competidores. El segundo (Santa Rosa-Fuerte Roca) quedó en manos de Ricardo Risatti (Ford), quien de esta forma se adjudicaba la etapa; el gasto de la carrera, estuvo a cargo de Esteban Fernandino (Ford), quien con su fuerte andar logró ascender de la decimonovena posición al tercer lugar. Once fueron los pilotos que abandonaron.

La segunda etapa entre Fuerte Roca-Esquel (718Kms.) la ganaba el neuquino Arturo Kruuse (Plymouth) con 26 minutos de diferencia sobre el uruguayo Héctor Supicci Sedes (Ford), mientras que Ricardo Risatti (Ford) por problemas mecánicos debió regresar a Neuquén y posteriormente abandonar. De ésta forma Kruuse pasaba a liderar la general por 5 minutos sobre el oriental Supicci Sedes.

La tercera etapa corrida entre Esquel-Colonia Sarmiento (458 km.) tuvo como nota destacada el prolongado duelo que Kruuse mantuvo con Supicci Sedes, quien ya se perfilaba como uno

de los serios candidatos al triunfo, superándolo por 46 segundos al final de la misma. Luego arribaron el chileno Rodrigo Daly (Plymouth), Enrique Paredes (Ford) y Esteban Fernandino (Ford).

En la cuarta etapa Colonia Sarmiento-San Julián (687 km.) Kruuse perdía la punta a consecuencia de un vuelco y era asistido por los hermanos Paredes quienes perdieron dos horas en ayudarlo a dejar su máquina en condiciones para continuar la carrera. Cabe acotar que Paredes en ese momento venían disputando la punta con el uruguayo, retrogradando al vigésimo quinto lugar en la clasificación. Ante estas circunstancias, Supicci Sedes tomaba la delantera por más de 43 minutos sobre Carlos Garbarino (Ford) quien de esta forma se ubicaba segundo en el general a una hora un minuto, tercero Kruuse a dos horas y cuarto el chileno Rodrigo Daly.

La quinta etapa San Julián- Rio Gallegos (396kms.) permitía que el nobel Turismo Carretera arribara por primera vez a ésta ciudad austral. Debido al buen estado de los caminos se aumentó el promedio a 102 km/h alternándose en la lucha por el liderazgo Kruuse, Supicci Sedes y Fernandino. La llegada a Rio Gallegos vio triunfador a Esteban Fernandino, seguido por Supicci Sedes, Kruuse y la nota destacada fue Daniel Musso (Ford) que se ubicaba en la cuarta colocación delante de Martín Berazategui (Ford) y Carlos Garbarino (Ford), entre otros.

La sexta etapa Rio Gallegos-Comodoro Rivadavia (915 km.) marcaba el retorno hacia el norte, mostrando una andar arrollador por parte de Esteban Fernandino, pese a ello Supicci Sedes se adjudicaba este tramo, estirando la ventaja en la general a 1 hora 38 minutos sobre Garbarino. 24 eran los pilotos que completaban el recorrido. Al día siguiente todos los participantes disfrutaban de una jornada de descanso.

En la séptima etapa Comodoro Rivadavia-Bahía Blanca (1.112 km.) el factor climático jugo un rol fundamental, a las dos de la tarde en Bahía Blanca comenzó a caer un brutal aguacero con granizo, llegando a 325 mm de agua caída en pocas horas, inundando la ciudad y la rutas que conducían hacía ella. Esto hizo que los organizadores decidieran acortar el trayecto en 176 km, finalizando la misma en Rio Colorado. Así fue que Kruuse llegó primero, seguido por Ruggero De Luigi (Ford), Cástulo Hortal (Plymouth) y Héctor Supicci Sedes.

Luego de un día de descanso, 20 fueron los binomios que iniciaron la última etapa del Gran Premio, rumbo a La Plata. El ritmo de carrera fue realmente violento llegando a promedios de 130 km/h. Ángel Pascuali (Ford), que del décimo tercer lugar pasa a la cuarta ubicación en Dorrego, seria quien a la postre se alzaría con el triunfo de la etapa empleando un promedio de 113 km/h, siendo el primero en arribar a La Plata. Mientras que en la clasificación general el uruguayo Héctor Supicci Sedes ganaba el Gran Premio del Sur Argentino, con su cupé Ford a un promedio de 90,436 km/h. de esta forma se consagraba como el primer extranjero en obtener una competencia de estas características.

Héctor Supicci Sedes fue reconocido por sus inventos que aplicaba sobre su auto para hacer más eficiente su marcha y evitar problemas. Uno de esos artilugios fue el de poder andar sobre rutas inundadas, hasta el motor, durante siete kilómetros, ¿el secreto? Su auto llevaba el caño de escape curvado hacia arriba con terminales flexibles haciéndolo pasar por arriba del guardabarros trasero, además tenía un blindaje especial en el distribuidor al que revestía con goma laca, que lo hacía hermético, sumado a que todos los cables estaban cubiertos de goma y los de las bujías terminaban en un capuchón. Además de estas dotes, Supicci Sedes siempre fue reconocido por su rectitud de procedimientos, simpatía natural y cualidades excepcionales de corredor automovilístico. ✻

Carlos Eduardo Pérez Pengüe
Presidente APRA

"APRA ASOCIACION PERIODISTAS RADIALES DE AUTOMOVILISMO"
Bmé. Mitre 4337. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
4981-8657/4958-4927 mail: apra06@yahoo.com.ar
Asociación Periodistas Radiales de Automovilismo de la República Argentina

CARRERA 13.

Longitud: 4206,66 m.

Record de vuelta:
Matías Rossi (Ch). 08/10/2011
a 160,396 km/h

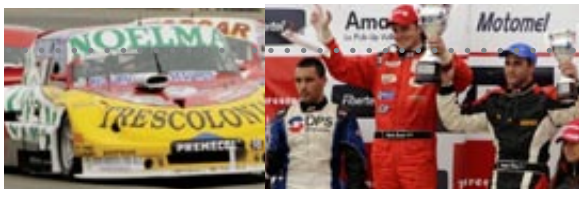
RESULTADOS DE FECHA ANTERIOR
(En este circuito). 9 de Octubre de 2011

TURISMO CARRETERA Promedio: 151.054 Km/h

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Vueltas	Tiempo
1°	19	Gianini, Juan Pablo	Ford	25	41:46.392
2°	14	Silva, Juan Manuel	Ford	25	41:48.868
3°	11	Fontana, Norberto	Torino	25	41:57.683

TC PISTA Promedio: 152.688 km/h

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Vueltas	Tiempo
1°	98	Bonelli, Nicolás	Ford	20	33:03.655
2°	7	Sotro, Leonel	Ford	20	33:03.810
3°	26	Pérez, Federico	Ford	20	33:07.592



CRONOGRAMA

Sujeto a modificaciones
al cierre de esta edición 1/10/2015

VIERNES, 9 DE OCTUBRE DE 2015

10:00 a 10:40 Hs.	Entrenamiento TCP	(GRUPO B)	Tanda 40 min.
10:45 a 11:25 Hs.	Entrenamiento TCP	(GRUPO A)	Tanda 40 min.
12:20 a 13:05 Hs.	Entrenamiento TC	(GRUPO A)	Tanda 45 min.
13:10 a 13:55 Hs.	Entrenamiento TC	(GRUPO B)	Tanda 45 min.
15:10 a 15:18 Hs.	Clasificación TC	1° Quinto	Tanda 8 min.
15:25 a 15:33 Hs.	Clasificación TC	2° Quinto	Tanda 8 min.
15:40 a 15:48 Hs.	Clasificación TC	3° Quinto	Tanda 8 min.
15:55 a 16:03 Hs.	Clasificación TC	4° Quinto	Tanda 8 min
16:10 a 16:18 Hs.	Clasificacion TC	5° Quinto	Tanda 8 min

El 1° quinto estara conformado por los 12 pilotos de la Copa de Oro

16:30 a 16:38 Hs.	Clasificación TCP	4° Cuarto	Tanda 8 min.
16:45 a 16:53 Hs.	Clasificación TCP	1° Cuarto	Tanda 8 min.
17:00 a 17:08 Hs.	Clasificación TCP	2° Cuarto	Tanda 8 min.
17:15 a 17:23 Hs.	Clasificacion TCP	3° Cuarto	Tanda 8 min.

El 1° cuarto estara conformado con los 12 pilotos de la Copa de Plata

SÁBADO, 10 DE OCTUBRE DE 2015

09:00 a 09:40 Hs.	Entrenamiento TCP	(GRUPO B)	Tanda 40 min.
09:45 a 10:25 Hs.	Entrenamiento TCP	(GRUPO A)	Tanda 40 min.
10:50 a 11:35 Hs.	Entrenamiento TC	(GRUPO A)	Tanda 45 min.
11:40 a 12:25 Hs.	Entrenamiento TC	(GRUPO B)	Tanda 45 min.
12:30 a 12:38 Hs.	Clasificación TCP	4° Cuarto	Tanda 8 min.
12:43 a 12:51 Hs.	Clasificación TCP	1° Cuarto	Tanda 8 min.
12:56 a 13:04 Hs.	Clasificación TCP	2° Cuarto	Tanda 8 min.
13:09 a 13:17 Hs.	Clasificacion TCP	3° Cuarto	Tanda 8 min.

El 1° cuarto estara conformado con los 12 pilotos de la Copa de Plata

14:05 a 14:13 Hs.	Clasificación TC	1° Quinto	Tanda 8 min
14:16 a 14:24 Hs.	Clasificación TC	2° Quinto	Tanda 8 min
14:27 a 14:35 Hs.	Clasificación TC	3° Quinto	Tanda 8 min
14:38 a 14:46 Hs.	Clasificación TC	4° Quinto	Tanda 8 min
14:49 a 14:57 Hs.	Clasificación TC	5° Quinto	Tanda 8 min

El 1° quinto estara conformado con los 12 pilotos de la Copa de Oro

15:10 Hs.	1ra. Serie TCP	5 Vueltas
15:35 Hs.	2da. Serie TCP	5 Vueltas

DOMINGO, 11 DE OCTUBRE DE 2015

09:00 Hs.	1ra. Serie TC	5 Vueltas
09:30 Hs.	2da. Serie TC	5 Vueltas
10:00 Hs.	3ra. Serie TC	5 Vueltas
11:50 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas o 40 Min. Máximo
13:00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas o 50 Min. Máximo

FOX SPORTS
RECTA PRINCIPAL
TODA LA ADRENALINA DEL TC DESDE LOS AUTODROMOS Y PARA TODA AMERICA LATINA!
Sábados en Vivo por Fox Sports 3 y Fox Sports 2

Tus ídolos en números

Numeración y datos estadísticos de pilotos de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras.

Sujeto a modificaciones al cierre de esta edición

SISTEMA DE PUNTAJES

Clasificación

1º: 2,00

Serie

1º: 5,00
2º: 4,50
3º: 4,00
4º: 3,50
5º: 3,00
6º: 2,50
7º: 2,00
8º: 1,50
9º: 1,00
10º: 0,50

Final

1º: 40,00
2º: 37,00
3º: 34,00
4º: 31,00
5º: 30,00
6º: 29,00
7º: 28,00
8º: 27,00
9º: 26,00
10º: 25,00
11º: 24;00
12º: 23,00
13º: 22,00
14º: 21,00
15º: 20,00
16º: 19,00
17º: 18,00
18º: 17,00
19º: 16,00
20º: 15,00
21º: 14,00
22º: 13,00
23º: 12,00
24º: 11,00
25º: 10,00
26º: 9,00
27º: 8,00
28º: 7,00
29º: 6,00
30º: 5,00
31º al 40º: 3,00
41º al 45º: 2,00

TURISMO CARRETERA

1 Rossi, Matías

Residencia: Del Viso, Buenos Aires
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Laboritto
Debut: 11-05-03, Buenos Aires
Último triunfo: 23-08-15, Olavarría
Triunfos en esta temporada: 2
Campeonatos: 1 (2014)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
195	18	45	22	43	19	-

5 Castellano, Jonatan

Residencia: Lobería, Buenos Aires
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Bellati - Castellano
Debut: 05-03-06, Mar de Ajó
Último triunfo: 13-10-13, Cdro. Rivadavia
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
155	3	10	3	18	3	-

8 Trucco, Juan Martín

Residencia: Tres Algarrobos, B.A.
Equipo: JMT Motorsport
Chasista - Motorista: Fuentes - Trucco
Debut: 13-02-11, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
76	-	3	-	4	-	2º

2 Ledesma, Christian

Residencia: Mar del Plata, B. A.
Equipo: Low Bench
Chasista - Motorista: Canapino - F. Garcia
Debut: 21-02-98, Mar de Ajó
Último triunfo: 02-11-14, La Pampa
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1 (2007)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
277	22	57	28	54	22	-

3 Ardusso, Facundo

Residencia: Las Parejas, Santa Fe
Equipo: Trotta Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Trotta
Debut: 10-02-13, Mar de Ajó
Último triunfo: 10-05-15. Viedma
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
44	2	10	2	9	4	-

6 Ortelli, Guillermo

Residencia: Salto, Buenos Aires
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Giustozzi
Debut: 10-09-94, Buenos Aires
Último triunfo: 22-03-15, Concordia
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 6. (1998 / 2000 / 2001 / 2002 / 2008 / 2011)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
315	30	80	30	80	68	-

7 Martínez, Omar

Residencia: R. del Tala, Entre Ríos
Equipo: O. Martínez Competición
Chasista - Motorista:
Debut: 10-09-94, Buenos. Aires
Último triunfo: 06 -09 -15, Rafaela
Triunfos en esta temporada: 2
Campeonatos: 1. (2004)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
332	30	84	30	69	24	-

9 Werner, Mariano

Residencia: Paraná, Entre Rios
Equipo: M. Werner Competición
Chasista - Motorista: A. Fernández - Esteban
Debut: 06-04-08, San Luis
Último triunfo: 21-06-15. Posadas
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
120	6	22	12	18	10	-

10 Angelini, Juan Marcos

Residencia: Carreras, Santa Fe
Equipo: UR Racing
Chasista - Motorista: Uranga - C. Garófalo
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último Triunfo: 12-07-15. Termas
Triunfo en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
124	3	7	2	6	4	-

11 Pernía, Leonel

Residencia: Tandil, Buenos Aires
Equipo: Las Toscas Racing
Chasista - Motorista: Gliemmo - Berra
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último triunfo: 20-09-15, SAN LUIS
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
97	3	6	2	5	1	-

12 Ponce de León, Gabriel

Residencia: Junín, Buenos Aires
Equipo: G. Ponce de León Competición
Chasista - Motorista: M. Ponce-Agut
Debut: 28-04-02. Trelew
Último triunfo: 03-03-13. Neuquén
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
212	8	25	9	26	2	-

18 Di Palma, Luis José (h)

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: JDP Team
Chasista - Motorista: Fuentes-Contantino
Debut: 17-04-11, Neuquén
Último triunfo: 10/08/2014, Olavarría
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
70	1	6	2	10	-	-

19 Rodríguez, Matías

Residencia: Martínez, Bs. As.
Equipo: UR Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Costanzo
Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo: 23-11-14, Trelew
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
45	1	2	1	2	-	-

24 Spataro, Emiliano

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: LSG Competición
Chasista - Motorista: Uranga - Castellano
Debut: 09-02-02. Mar de Ajó
Último triunfo: 11-12-11. Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
188	2	9	1	7	4	-

27 Altuna, Mariano

Residencia: Lobería, Buenos Aires
Equipo: Mariano Altuna Competición
Chasista - Motorista: Viglietti - Laboritto
Debut: 26-03-00, La Plata
Último triunfo: 05-04-15, La Pampa
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
202	8	17	2	16	3	-

14 Trosset, Nicolás

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista Mauriño - Soljan
Debut: 09-02-14, Neuquén
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
18	-	-	-	-	-	6º

15 Moriatis, Emanuel

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: Alifraco Sports
Chasista - Motorista Agut
Debut: 21-06-02, Nueve de Julio
Último triunfo: 21-02-10, Mar de Ajó
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1. (2009)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
212	11	19	3	28	10	-

20 Okulovich, Carlos (h)

Residencia: Oberá, Misiones
Equipo: Sprint Racing
Chasista - Motorista Ávila - Costanzo
Debut: 21-05-06, Río Cuarto
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
107	-	2	-	1	-	2º

23 Ponte, Martín

Residencia: Concordia, Entre Ríos
Equipo: Nero53 Racing
Chasista - Motorista Alonso - Bisceglia
Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo: 06-12-14, Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
89	1	4	1	3	-	-

29 Bonelli, Nicolás

Residencia: Concep. del Uruguay, E. R.
Equipo: Bonelli Competición
Chasista - Motorista
Debut: 10-02-13, Mar de Ajo
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
42	-	-	-	1	-	2º

31 Gianini, Juan Pablo

Residencia: Salto, Buenos Aires
Equipo: JPG Racing Team
Chasista - Motorista Acuña
Debut: 09-02-02, Mar de Ajó
Último triunfo: 09-10-11, Río Gallegos
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
208	2	9	2	4	2	-

35 Nolesi, Mathías

Residencia: San Andrés de Giles, Bs. As.
Equipo: Mathías Nolesi Competición
Chasista - Motorista: Nolesi - A. Garófalo
Debut: 08-02-04, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
178	-	-	-	1	2	2º

37 Mazzacane, Gastón

Residencia: La Plata, Buenos Aires
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Martínez
Debut: 23-08-09. Nueve de Julio
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
85	-	-	-	-	-	14º

55 Mangoni, Santiago

Residencia: Balcarce. Buenos Aires.
Equipo: Verna Competición
Chasista - Motorista: Mauriño - Laboritto
Debut: 09-02-14, Neuquén
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
27	-	-	-	1	-	2º

63 Bonelli, Próspero

Residencia: Concep. del Uruguay, E. R.
Equipo: Bonelli Competición
Chasista - Motorista:
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
124	-	2	1	1	-	3º

82 Lambiris, Mauricio

Residencia: Montevideo. Uruguay
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - C. Garófalo
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
12	-	1	-	1	-	3º

86 Canapino, Agustín

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: A. Canapino Competición
Chasista - Motorista: Canapino - Martínez
Debut: 08-02-09, Mar de Ajó
Último triunfo: 11-07-15 Termas
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 1 (2010)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
107	5	22	3	18	2	-

38 Serrano, Martín

Residencia: Pablo Nogues, Bs. As.
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - C. Garófalo
Debut: 21-07-13, Buenos Aires
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
25	-	-	-	-	-	4°

45 Dose, Christian

Residencia: Capital Federal
Equipo: Christian Dose Competición
Chasista - Motorista: Dose - Dose
Debut: 09-02-02, Mar de Ajo
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
151	-	-	-	-	-	17°

69 Gentile, Pedro

Residencia: Banfield. Bs. As.
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Giustozzi
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
11	-	-	-	-	-	9°

75 Alaux, Sergio

Residencia: Pigüe, Buenos Aires
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Martínez
Debut: 20-12-97, Buenos Aires
Último triunfo: 05-08-12, Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
225	2	7	2	12	-	-

88 Echevarría, Camilo

Residencia: Neuquén
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Alonso
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
12	-	-	-	-	-	8°

91 Campanera, Laureano

Residencia: Don Torcuato, Bs.As.
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Laboritto
Debut: 19-02-06, Comodoro Rivadavia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
141	-	-	-	-	-	8°

95 Alonso, Federico

Residencia: Río Gallegos, Sta. Cruz
Equipo: Taco Competición
Chasista - Motorista: Oyanart
Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
30	-	-	-	-	-	12°

99 Jalaf, Matías

Residencia: Mendoza, Mendoza
Equipo: C. Magni Motorsport
Chasista - Motorista: Cruzzetti - Acuña
Debut: 06-02-05, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
172	-	4	1	6	-	2°

111 Silva, Juan Manuel

Residencia: Resistencia, Chaco
Equipo: C. Magni Motorsport
Chasista - Motorista: Cruzzetti - Acuña
Debut: 23-08-98, La Plata
Último triunfo: 31-05-15, Concep. del Uruguay
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 1. (2005)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
252	13	41	7	50	11	-

113 De Carlo, Diego

Residencia: Lomas de Zamora, Bs. As.
Equipo: JC Competición
Chasista - Motorista: Canapino - De Carlo
Debut: 11-02-07, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
127	-	-	-	-	-	14°

144 Savino, José

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Savino Sport
Chasista - Motorista:
Debut: 19-01-03, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
186	-	1	-	-	-	5°

151 Urcera, Manuel

Residencia: S. Antonio Oeste RN
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Giustozzi
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
12	-	-	-	-	-	8°

101 Ugalde, Lionel

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Lionel Ugalde Competición
Chasista - Motorista Fortunato
Debut: 08-02-04, Mar de Ajó
Último triunfo: 26-02-12, Mar de Ajó
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
184	6	16	5	17	11	-

107 Sotro, Leonel

Residencia: Temperley, Bs. As.
Equipo: Alifraco Sport
Chasista - Motorista Agut
Debut: 26-02-12, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
59	-	1	1	1	-	3

115 Fontana, Norberto

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: Verna Competición
Chasista - Motorista Mauriño - Laboritto
Debut: 09-03-03, Río Gallegos
Último triunfo: 16-09-12, Junín
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1 (2006)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
195	9	26	14	26	13	-

129 Giallombardo, Mauro

Residencia: Bernal, Buenos Aires
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista Mauriño - Soljan
Debut: 13-02-11, Mar de Ajó
Último triunfo: 19-05-13, Río Hondo
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1. (2012)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
95	3	10	2	12	4	-

157 De Benedictis, Juan Bautista

Residencia: Necochea. Bs. As.
Equipo: Di Meglio Motorsport
Chasista - Motorista Di Meglio - Agut
Debut: 11-02-07. Mar de Ajó
Último triunfo: 11-04-13 S. Martín Mza.
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
134	4	6	2	9	1	-

4 Costanzo, Pablo

Residencia: Chascomús. Buenos Aires
Equipo: Propio
Chasista - Motorista: Barbera-Laboritto

Triunfo en esta temporada:
(1) Olavarría

5 Ebarlín, Juan

Residencia: B. Juárez . Buenos Aires
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Minervino

Triunfo en esta temporada:
-

8 Pérez Bravo, Emmanuel

Residencia: Huanguelén. Buenos Aires
Equipo: Laboritto Jrs. Racing
Chasista - Motorista: Mauriño - Laboritto

Triunfo en esta temporada:
-

9 González, Nicolás

Residencia: Rafaela. Santa Fe
Equipo: Werner Competición
Chasista - Motorista: Fernández - Durante

Triunfo en esta temporada:
(1) San Luis

12 Gini, Esteban

Residencia: Quilmes. Buenos Aires
Equipo: Nero53 Racing
Chasista - Motorista: Montero - C. Garófalo

Triunfo en esta temporada:
(3) Viedma, Neuquén y Concordia

14 Ferrante, Gastón

Residencia: Castelar. Buenos Aires
Equipo: Scudería Ferrante
Chasista - Motorista: G. Ferrante - P. Satriano

Triunfo en esta temporada:
-

22 Barucca, Juan Pablo

Residencia: La Carlota, Córdoba
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista: Mauriño- Soljan

Triunfo en esta temporada:
-

23 González, Alejandro

Residencia: Monte Grande, Bs. As.
Equipo: Sprint Racing
Chasista - Motorista: Avila-Costanzo

Triunfo en esta temporada:
-

27 Atkinson, Brian

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs.As.
Equipo: Werner Competición
Chasista - Motorista: Fernández-Esteban

Triunfo en esta temporada:
-

29 Paparella, Juan Manuel

Residencia: Ituzaingó, Buenos Aires
Equipo: Navajo Racing
Chasista - Motorista: Paparella - Wilke

Triunfo en esta temporada:
-

6 De Benedictis, Franco

Residencia: Necochea. Buenos Aires
Equipo: Hnos. Álvarez
Chasista - Motorista: Álvarez - F. García

Triunfo en esta temporada:
(1) Termas B)

7 Bruno, Juan

Residencia: Saladillo. Buenos Aires
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Emilio Satriano

Triunfo en esta temporada:
(1) Termas (A)

10 Pérez, Federico

Residencia: Junín. Buenos Aires
Equipo: Trotta Competición
Chasista - Motorista: Uranga - E. Trotta

Triunfo en esta temporada:
-

11 Sebastián Diruscio

Residencia: C. del Valle SF
Equipo: E. Satriano Sport
Chasista - Motorista: Prósperi - J. Santiago

Triunfo en esta temporada:
-

15 Dianda, Nicolás

Residencia: Cañuelas Buenos Aires
Equipo: Galarza Racing
Chasista - Motorista: R. Galarza - Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
-

21 Berganza, Alejandro

Residencia: Morón, Buenos Aires
Equipo: AA Racing Team
Chasista - Motorista: Berganza - Berra

Triunfo en esta temporada:
-

25 Di Scala, Cristian

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Belatti-Castellano

Triunfo en esta temporada:
(1). Concepción

26 Dentella, Cristian

Residencia: Chacabuco, Buenos Aires
Equipo: Dentella Competicion
Chasista - Motorista: Dentella - Laboritto

Triunfo en esta temporada:
-

32 Cotignola, Nicolás

Residencia: Ituzaingó, Buenos Aires
Equipo: Sprint Racing
Chasista - Motorista: Petruzzo-Costanzo

Triunfo en esta temporada:
-

46 Lynn, Federico

Residencia: Pilar, Buenos Aires
Equipo: EFE Racing
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

47 Llaver, Bernardo

Residencia: San Martin -MZA
Equipo: Di Meglio Motorsport
Chasista - Motorista: Aloy

Triunfo en esta temporada:
-

51 Urretavizcaya, Tomás

Residencia: Chacabuco. Bs. As.
Equipo: Trotta Racing Team
Chasista - Motorista: Trotta-Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
1. Paraná

86 Vivian, Franco

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Emilio Satriano Sport
Chasista - Motorista: Santiago Joaquín

Triunfo en esta temporada:
-

92 Muchiut, Marcos

Residencia: Guadalupe Norte. Santa Fe
Equipo: M. Werner Competición
Chasista - Motorista: A. Fernández - Esteban

Triunfo en esta temporada:
-

105 Ortiz, Aldo

Residencia: Lom.as de Zamora Bs. As.
Equipo: GF Team
Chasista - Motorista: N. Fernández-A. Fernández

Triunfo en esta temporada:
-

107 Verriello, Diego

Residencia: Mar del Plata Bs. As.
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Belatti - Castellano

Triunfo en esta temporada:
-

115 Crusitta, Gastón

Residencia: Lomas de Zamora. Bs. As.
Equipo: GF Team
Chasista - Motorista: N. Fernández - A. Fernández

Triunfo en esta temporada:
(1) La Pampa I

116 Ruggiero, Alan

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As..
Equipo: Azul Sport Team
Chasista - Motorista: Durante

Triunfo en esta temporada:
(1) Rafaela

123 Alifraco Emmanuel

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: Alifraco Sport
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

127 Agrelo, Marcelo

Residencia: Rada Tilly, Chubut
Equipo: JPG Racing
Chasista - Motorista: Acuña

Triunfo en esta temporada:
-

54 Gassman Joel

Residencia: Crespo Entre Ríos
Equipo: O. Martínez Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

82 Tufaro, Emmanuel

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Trotta Racing
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

99 López, Nazareno

Residencia: Rada Tilly, Chubut
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti- Martínez

Triunfo en esta temporada:
-

101 Perlo, Gonzalo

Residencia: Pilar. Buenos Aires
Equipo: Perlo Motorsport
Chasista - Motorista: Alifraco - Alifraco

Triunfo en esta temporada:
-

111 Garbelino, Juan

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As..
Equipo: Taco Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

112 Ventricelli, Luciano

Residencia: Wilde. Buenos Aires
Equipo: A. Garofalo Motorsport
Chasista - Motorista: A. Garófalo-Pianca

Triunfo en esta temporada:
(1). Posadas

118 La Manna, Marcelo

Residencia: Ramos Mejía. Buenos Aires
Equipo: JC Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

122 Todino, Gastón

Residencia: Rivera, Buenos Aires
Equipo: Galarza Racing
Chasista - Motorista: R. Galarza - Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
-

131 Funes, Matías

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Trotta Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Ianotti

Triunfo en esta temporada:
-

135 Julián, Ignacio

Residencia: Rio Cuarto, Córdoba
Equipo: Jet Racing
Chasista - Motorista: Canapino-Emilio Satriano

Triunfo en esta temporada:
-

TC MOURAS

Referencias (3), (2), (1) Triunfos en temporada 2015.

11 Perlo, Álvaro
Perlo Motorsport

12 Ottati, Nicolás
Argentina Racing

14 Novillo, Gabriel
General Piloto

16 Vázquez, Martín (1)
A. Garófalo Motorsport

51 Peluso, Sebastián
Nero 53 Racing

68 Santero, Julián (3)
Coiro Dole Racing

69 Di Noto Rama, Claudio (1)
Catalán Magni MotorSport

71 Pires, Pablo
Alifraco Sport

84 Trappa, Luciano
JP Racing Competición

88 Vázquez, Jonathan (2)
Trotta Racing Team

89 Nefa, Daniel (1)
Quilmes Plast

91 Ronconi, Juan
J.A.R. Racing

110 Etchebest, Alonso
Cañuelas GB Racing

114 Andreoli, Santiago
Coiro Dole Racing

116 Candela, Kevin
Candela Competición

121 Jáuregui, Mariano
Coiro Dole Racing

TC PISTA MOURAS

Referencias (3), (2), (1) Triunfos en temporada 2015.

11 Chagas, Matías
Emilio Satriano Sport

13 Bracco, Eduardo
General Piloto

15 Vivot, Maximiliano (1)
Las Toscas Racing

18 Ferrón, Guillermo
General Piloto

26 Weimann, Alejandro
Azul Sport Team

28 Pétalo
General Piloto

29 Pieraligi, Enzo
General Piloto

30 Cacia, Gabriel
Trotta Racing Team

63 De Brabandere, Agustín
Concepción Sport Team

65 Ferreira, Lucas
A A Racing Team

66 Jack, Javier (1)
A. Garófalo Motorsport

68 Delponte, Pablo
General Piloto

88 Diego Segovia
Benavídez Racing

96 Benvenuti, Juan C.
Coiro Dole Racing

99 Patán
General Piloto

100 González, Lucas (1)
FP Racing

117 Scumburdi, Jordán
General Piloto

122 Valle, Mario
Las Toscas Racing

126 Montans, Federico
General Piloto

127 Ortega, Pablo
Alifraco Sport

18 Videle, Roberto
JP Racing

26 López, Maximiliano
JP Racing

44 Mulet, Alejandro
RTM Competición

49 Ercoli, Franco
Las Toscas Racing

72 Valle, Maximiliano
General Piloto

75 Paoloni, Federico (1)
Martínez Competición

77 Carinelli, Augusto (1)
Coiro Dole Racing

78 Tomasello, Juan
GTS

98 Di Palma, Juan C.
Donto Racing

101 Ramos, Christian
General Piloto

105 Rossi, Gastón
Emilio Satriano Sport

107 Valle, Lucas
RV Competición

122 Belhart, Guillermo
General Piloto

133 Aguirre, Valentín (1)
JP Racing Competición

136 Suárez, Juan José
Martínez Competición

144 Juan, Maximiliano
General Piloto

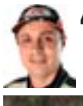
19 Martínez, Javier
General Piloto

21 Nowak, Leonardo (1)
General Piloto

22 Lo Valvo, Gastón
General Piloto

24 Yané, Guillermo
General Piloto

40 Jacobo, Román
Candela Competición
TC Pista Mouras



41 Braida, David A.
DB Motorsport

57 Beraldi, Cristian
Alifraco Sport

61 Biurrarena, Hernán
General Piloto

72 Craparo, Elio (3)
General Piloto

78 Tomasello, Juan M.
General Piloto

79 Kostek, Fabián
Forte Sport TC
Pista Mouras

87 Impiombato, Nicolás
GF Team

101 Reynoso, Sebastián (1)
Laborito Jrs.

105 Bortot, Flavio (1)
Taborda Sport

114 Bava, Juan (2)
General Piloto

115 González Juan M.
General Piloto

153 Catalán Magni Juan
Catalán Magni MotorSport

166 Iglesias Fernando
General Piloto

PRÓXIMAS FECHAS / TC MOURAS Y TC PISTA MOURAS
En el autódromo Roberto Mouras de La Plata

Fecha 12	Fecha 13	Fecha 14
18 de octubre	8 de noviembre	29 de noviembre

Para Agendar
Próximas fechas.

Fecha 13 | Carrera 14 | 1º de noviembre

El 11 de noviembre de 2012 se inauguró este nuevo autódromo ubicado en la localidad de Toay, distante aproximadamente 20 kilómetros de Santa Rosa, capital de La Pampa. Fue con la penúltima fecha del Turismo Carretera y TC Pista y se trata de un autódromo modelo en la Argentina, con todas las innovaciones solicitadas por la ACTC. 75.000 personas vivieron la fiesta del automovilismo con la pasión de los pampeanos, que volvieron a ver automovilismo de primer nivel, algo que no ocurría desde hacía 26 años... La imponente recta permite sobrepasar las velocidades promedio logradas, y sus curvas dibujan un recorrido jugado y entretenido. El circuito donde correrá el Turismo Carretera tiene una longitud de 4.148,40 metros en su trazado general. ■

Fecha 14 | Carrera 15
22 de noviembre

Fecha 15 | Carrera 16
13 de diciembre

SIGNIFICADO DE BANDERAS EN COMPETENCIA

Bandera de Largada.

Bandera de llegada.

Detención de la carrera

Conducta antideportiva.

Exclusión de la carrera

Auto con problema mecánico

Señal de peligro

Falta adhesión en pista

Continuidad de la carrera

Auto de servicio en pista

Sobrepaso

Pace Card

PERCY
LIDER EN REPUESTOS
Toda la linea de repuestos del automotor

TURISMO CARRETERA

TC PISTA

COPA DE ORO
RIO URUGUAY SEGUROS
CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2015

GRAN PREMIO PLUSMAR

TODOS POR LA GLORIA

CAMPEONATO ARGENTINO RIO URUGUAY SEGUROS TURISMO CARRETERA 2015

ACTC ARGENTINA

30-31 OCTUBRE/1 NOVIEMBRE

AUTODROMO PROVINCIA DE LA PAMPA

YPF · RIO URUGUAY SEGUROS · Banco Nación · TOYOTA

¡SEGUINOS! actc.org.ar · Turismo Carretera ACTC · @actcargentina · ACTC Mobile

CIENCIA
Adentro del motor también se corre una carrera muy exigente. Donde la ciencia y la pasión se disputan los primeros lugares. Y no se trata de fuerza, sino de precisión. Cada técnico de la división Competición de YPF trabaja para desarrollar y testear nuestros combustibles y lubricantes, para que el motor rinda siempre ante la máxima exigencia, tanto en la calle como en la pista.
PASIÓN
200
150
100
approx. Vol.
250 ml
YPF
ypf.com.ar